

УДК 33.338.1

**ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА****Селина Ольга Викторовна**

Канд. экон. наук, доцент Уральского Государственного университета путей и сообщений
Россия г. Екатеринбург
ovselina@bk.ru

Ткаченко Владислав Сергеевич

Магистрант Уральского Государственного университета путей и сообщений
Россия г. Екатеринбург
Iceice1998@mail.ru

Аннотация

Цель: произвести сравнительный анализ преимуществ железнодорожного и автомобильного транспорта.

Метод: эмпирический анализ данных

Результаты: Был проведен анализ железнодорожного и автомобильного транспорта, выделены преимущества и описаны предложения по повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

Вывод: Железнодорожному транспорту необходимо достичь определенных пунктов, указанных в работе для укрепления конкурентоспособности с автомобильным транспортом.

Ключевые слова: конкурентоспособность; железнодорожный транспорт; автомобильный транспорт.

**FACTORS AFFECTING THE COMPETITIVENESS OF RAILWAY AND ROAD
TRANSPORT****Olga V. Selina**

Candidate of Economical Sciences, Associate Professor, Ural State University of Confusion and Communications
Russia, Yekaterinburg
ovselina@bk.ru

Vladislav S. Tkachenko

Master student, Ural State University of Railways and Communications
Russia, Yekaterinburg
Iceice1998@mail.ru

ABSTRACT

Purpose: to make a comparative analysis of the advantages of rail and road transport.

Method: empirical data analysis

Results: An analysis of rail and road transport was carried out, advantages were highlighted and proposals for increasing the competitiveness of rail transport were described.

Conclusion: Rail transport needs to reach certain points indicated in the paper in order to strengthen its competitiveness with road transport.

Keywords: competitiveness; railway transport; automobile transport.

В последние годы и в настоящее время встает вопрос о повышении уровня конкурентоспособности на железнодорожном транспорте, поскольку возникает ситуация с «оттоком» грузооборота с железнодорожного транспорта на автомобильный. На данный момент эта тема все чаще поднимается у экспертов, участников рынка транспортных услуг, а также у работников РЖД.

Поэтому считаем, что важно обсуждение и принятия решений в сфере конкуренции транспортных услуг в нынешних условиях. В этой статье мы рассмотрим различные сравнительные факторы конкурентоспособности, проанализируем сложившуюся ситуацию в цифрах, тем самым отразим ситуацию в этой сфере и выскажем выводы и предложения, касающиеся повышения уровня конкурентоспособности на рынке транспортных услуг для железнодорожного транспорта.

Главные преимущества автомобильного транспорта являются: перевозка грузов от «двери к двери», поскольку автомобиль обладает высокой маневренностью, что является также одним из плюсов, скорость перевозки посылок на короткие расстояния, приемлемый график и тарифный план, легкость в оформлении документов и быстрая система платежей.

Основной фактор, который стоит более подробно рассмотреть – скорость перевозки. Статистические данные показывают, что перевозка груз на расстояние до 250 км, автомобиль расходует в 14 раз меньше времени, нежели смешанное железнодорожно-автомобильное движение и в 6 раз быстрее, чем прямым железнодорожным. Доставка до 500 км в 7 раз быстрее по сравнению со смешанным видом и в 3 раза быстрее, чем прямым.¹

Стоит заметить, что при увеличении дальности доставки автомобильным транспортом превосходство его теряется.

Также важным фактором является ценообразование доставки грузов, цена за малую дальность перевозки железнодорожным транспортом выше, чем автомобильным в 3-4 раза, так как перевозка происходит за счет сборных поездов, которые имеют малую массу и участковую скорость из-за большего количества остановок в пути.²

При этом у железнодорожного транспорта есть ряд превосходящих факторов, которые не пересекаются с автомобильным и дающих возможность рассматривать иные варианты грузоотправителей.

Основные преимущественные факторы железнодорожного транспорта:³

¹ Единая транспортная система / В.Г. Галабурда, В.А. Персинов, А.А. Тимошин и др.; под ред. В.Г. Галабуды. М.: Транспорт, 1999. – 295 с.

² Еженедельно обновляемая информация о ставках операторов доступна на сайте «Промышленные грузы». // [\[https://promgrus.com\]](https://promgrus.com)

³ Основные преимущества железных дорог. [Электронный ресурс].

https://ppif.org/sites/ppif.org/files/documents/toolkits/railways_toolkit_russian/ch1_2_3/html (дата обращения 19.05.2022)

- Перевозка габаритных и весовых масса грузов (35-45 млн.т. в год по однопутному пути и 90-100 млн.т. по двухпутному);
- Частота перевозок вне зависимости от времени года, времени суток и климатических условий;
- Многовариативность в использовании транспорта (вагонов) ;
- Прямые пути между крупными городами и промышленными центрами;
- Достаточно низкая тарифная стоимость, приходящая на 1 тонну груза на дальние расстояния.

Стоит рассказать о недостатках железнодорожного транспорта:

- Невысокий процент сохранности грузов
- Малая средняя скорость доставки грузов (по данным на 2021 год жд транспорт имеет 405,4 км/сут., автомобильный 450-500 км/сут.)
- Высокий процент невыполнения и срывов сроков поставки

Следует взять во внимание, что данные менее заметны при перевозке габаритных и тяжелых грузов, а в нашем случае именно ими в основном и занимаются Железные дороги.

Эмпирические данные на рынке транспортных услуг.

Статистические данные по объемам перевозок грузов и грузообороту по видам транспорта для Российской Федерации приведены в таблицах 1 и 2:⁴

Таблица 1

Перевозка грузов по видам транспорта по Российской Федерации(млн.т.)

	2016	2017	2018	2019	2020
Транспорт-всего	7954	8073	8265	8426	7960
В том числе:					
Железнодорожный	1325	1384	1411	1399	1359
Автомобильный	5397	5404	5544	5735	5405
Трубопроводный	1088	1138	1169	1159	1061

Источник: Росстат

Таблица 2

Грузооборот по видам транспорта по Российской Федерации(млрд.т-км)

	2016	2017	2018	2019	2020
Транспорт-всего	5198	5488	5635	5678	5401
В том числе:					
Железнодорожный	2344	2493	2598	2602	2545
Автомобильный	248	255	259	275	272
Трубопроводный	2489	2615	2668	2686	2470

Источник: Росстат

⁴ Официальная статистика транспорта // [https://rosstat.gov.ru] (дата обращения 19.05.2022)

Из таблицы 1 видно, что наибольшую долю в перевозке грузов занимает автомобильный транспорт, поскольку они имеют большее количество перевозок за счет меньшего расстояния.

Исходя из данных таблицы 2, можно сделать выводы, что наибольшую часть в грузообороте по РФ занимает трубопроводный транспорт, что связано с ключевой ролью ресурсного снабжения в стране. На втором месте стоит железнодорожный, на третьем – автомобильный. Такая тенденция сохраняется на протяжении 4 лет за исключением 2020 года, где железнодорожный транспорт обогнал трубопроводный по грузообороту на несколько процентов.

Предложения и выводы

Какие необходимо принять меры, чтобы железнодорожный транспорт повысил свою конкурентоспособность на рынке транспортных услуг?

Один из ответов можно получить, просмотрев анкетные формы⁵, которые заполняют грузоотправители. По мнению автора, главная причина, из-за которой отправители предпочитают перевозки автомобилем, а не поездом – уровень сервиса ОАО «РЖД», на втором плане скорость и сохранность посылок и грузов, на последнем пункте тарифный план.

Из этого вытекает, что основная стратегическая цель этой компании в улучшении её сбытовой системы - повышение клиентоориентированности.

Можно выделить следующие пункты для достижения поставленной цели:

Повышение доступности всех составляющих системы взаимоотношения заказчика с перевозчиком и оператором, при которых возникает согласование или отказ, либо корректировка различных элементов перевозки и доставки.⁶

Упрощенная процедура оформления присоединения новых путей необщего пользования к инфраструктуре РЖД

Пересмотр отношения к высказываниям заказчика о невыполнении сроков доставки или потере груза. Поскольку компенсация утраты с финансовой точки зрения считается достоинством железной дороги

Разработка мер по удержанию различных видов груза, которые переходят с железнодорожного транспорта на автомобильный. Для некоторых видов грузов необходимо создать специализированную систему погрузки, перевозки и хранения. Для других изменить условия перевозки в части выполнения сроков, так как для скоропортящихся грузов данное условие является ключевым.

Вышеуказанные меры могут помочь повысить конкурентоспособность на железной дороге.

Список литературы:

1. Единая транспортная система / В.Г. Галабурда, В.А. Персинов, А.А. Тимошин и др.; под ред. В.Г. Галабуды. М.: Транспорт, 1999. – 295 с.
2. Еженедельно обновляемая информация о ставках операторов доступна на сайте «Промышленные грузы». // [https://promgrus.com]
3. Основные преимущества железных дорог. [Электронный ресурс]. https://ppif.org/sites/ppif.org/files/documents/toolkits/railways_toolkit_russian/ch1_2_3/html (дата обращения 19.05.2022)

⁵ Транспортная накладная. [Электронный ресурс] // <https://glavkniga.ru/situations/s514170> (дата обращения 19.05.2022)

⁶ Хусаинов Ф.И. Анализ ЕСТП: риски и угрозы для рынка транспортных услуг // Инновации транспорта. –2013. – № 2 (май) – С. 22-25

4. Официальная статистика транспорта // [<https://rosstat.gov.ru>] (дата обращения 19.05.2022)
5. Транспортная накладная. [Электронный ресурс] // <https://glavkniga.ru/situations/s514170> (дата обращения 19.05.2022)
6. Хусаинов Ф.И. Анализ ЕСТП: риски и угрозы для рынка транспортных услуг // Инновации транспорта. -2013. - № 2 (май) - С. 22-25

References:

1. Unified transport system / V.G. Galaburda, V.A. Persinov, A.A. Timoshin and others; ed. V.G. Galabuda. M.: Transport, 1999. - 295 p.
2. Weekly updated information on the rates of operators is available on the Industrial Cargo website. [Electronic resource] // [<https://promgrus.com>] (accessed 19.05.2022)
3. The main advantages of railways. [Electronic resource]. https://ppif.org/sites/ppif.org/files/documents/toolkits/railways_toolkit_russian/ch1_2_3/html (Accessed 05/19/2022)
4. Official transport statistics. [Electronic resource] // [<https://rosstat.gov.ru>] (accessed 05/19/2022)
5. Bill of lading. [Electronic resource] // <https://glavkniga.ru/situations/s514170> (accessed 05/19/2022)
6. Khusainov F.I. ECTS Analysis: Risks and Threats for the Market of Transport Services // Transport Innovations. -2013. - No. 2 (May) - S. 22-25