

УДК 369.032

СОСТОЯНИЕ СОЦИАЛЬНО-ИНФРАСТРУКТУРНОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Вопиловский Юрий Васильевич,

студент

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России»

usrunool94@bk.ru

Аннотация

В статье исследуется современное состояние социально-инфраструктурного развития территорий Арктической зоны Российской Федерации. Автором проведен комплексный анализ факторов, влияющих на формирование и функционирование социальной инфраструктуры в экстремальных климатических условиях Крайнего Севера. Особое внимание уделено проблемам пространственного развития, обеспеченности объектами социальной сферы и транспортной доступности в арктических регионах. В работе рассматриваются современные вызовы, связанные с демографическими процессами, миграционными тенденциями и кадровым обеспечением социальной сферы.

Ключевые слова: арктическая зона РФ, социальная инфраструктура, северные территории, пространственное развитие, качество жизни, региональная политика.

THE STATE OF SOCIAL AND INFRASTRUCTURAL DEVELOPMENT OF THE TERRITORIES OF THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Vopilovsky Yuri Vasilyevich,

student

Saint Petersburg University of the Ministry of Emergency Situations of Russia

ABSTRACT

The article examines the current state of the socio-infrastructure development of the territories of the Arctic zone of the Russian Federation. The author has carried out a comprehensive analysis of the factors influencing the formation and functioning of social infrastructure in the extreme climatic conditions of the Far North. Special attention is paid to the problems of spatial development, provision of social facilities and transport accessibility in the Arctic regions. The paper examines modern challenges related to demographic processes, migration trends and staffing in the social sphere.

Keywords: arctic zone of the Russian Federation, social infrastructure, northern territories, spatial development, quality of life, regional policy.

Актуальность социально-инфраструктурного развития территорий Арктической зоны Российской Федерации обусловлена комплексом стратегических вызовов, связанных с необходимостью обеспечения устойчивого развития этих территорий в условиях экстремальной природно-климатической среды. В контексте усиления геополитической и экономической значимости Арктики проблема создания комфортной среды жизнедеятельности приобретает особую остроту, становясь ключевым фактором закрепления населения и социально-экономического освоения региона [1].

Современная парадигма освоения северных территорий требует принципиально нового подхода к формированию социальной инфраструктуры, учитывающего как специфику расселения в условиях Крайнего Севера, так и необходимость создания современных условий для жизни и работы. Особую значимость приобретает вопрос обеспечения транспортной доступности и круглогодичного функционирования объектов жизнеобеспечения, что напрямую влияет на качество жизни населения и привлекательность арктических территорий для постоянного проживания.

Социально-инфраструктурное развитие Арктической зоны выступает важнейшим элементом реализации государственной политики в регионе, поскольку без решения проблем обеспечения населения базовыми услугами образования, здравоохранения, культуры и жилищно-коммунального хозяйства невозможно достичь стратегических целей по закреплению кадров и созданию благоприятных условий для хозяйственной деятельности. При этом инфраструктурные проекты в Арктике требуют особых подходов к проектированию и реализации, учитывающих климатические, логистические и демографические особенности региона [3].

Арктика имеет стратегическое значение с точки зрения наличия большого количества важных полезных ископаемых, пролегающих через нее логистических маршрутов, а также обеспечения военного присутствия ведущих мировых держав. В регионе сосредоточено, по разным оценкам, 25–30% неразведанных мировых запасов нефти и газа и значительное количество драгметаллов, таких как палладий и платина. Освоение Арктического региона при одновременном развитии сопутствующей инфраструктуры позволяет значительно сократить время доставки грузов между Европой и Азией. В частности, протяженность маршрута через СМП на 40% меньше традиционного транспортного коридора через Суэцкий канал [2].

Арктическая стратегия предусматривает увеличение к 2035 г. доли ВРП АЗРФ в суммарном ВРП регионов России на 3,4 п. п. (от базовых значений 2019 г.), рост объемов перевозок по Севморпути не менее чем на 99 млн т и объема производства СПГ как минимум на 82 млн т в 2035 г. Ожидается, что реализация плана по развитию Арктики положительно повлияет на социальную сферу, включая создание 200 тыс. рабочих мест и снижение безработицы на 0,2 п. п. В 2022 г. для СМП был утвержден отдельный план развития до 2035 г., согласно которому целевой показатель грузопотока должен вырасти до 220 млн т в год.

В Российской Федерации обращают внимание не только на максимальную продуктивность Арктического региона, но и на его социальное благополучие, стремятся повысить уровень жизни людей, проживающих в регионе. Это, безусловно, важная и нужная тенденция современного общества, которая в перспективе приведет к процветанию и развитию Арктической зоны [5].

Расширение программы «Дальневосточный гектар» на Арктическую зону - одно из последних нововведений. Оно должно поспособствовать желанию населения остаться в регионе, строить здесь жилье и развивать малое и среднее предпринимательство. Также для развития предпринимательства действуют областные законы, утверждающие налоговые льготы для резидентов Арктической зоны: в частности, в Архангельской области - налоговые ставки по налогу на прибыль снижены до 5% на первые пять лет ведения предпринимательской деятельности и до 10% в течение следующих за ними пяти лет. Резиденты Арктической зоны имеют первоочередное право воспользоваться программой и получить в пользование участок земли, который они могут использовать для ИЖС или ведения любой легальной экономической деятельности. После пяти лет использования участка по назначению его можно оформить в собственность или долгосрочную аренду [4].

Еще одним крупным федеральным проектом для привлечения инвестиций на северные территории является внедрение Арктической концессии. Данный проект появился по аналогии с

Арктическим гектаром, и также был ранее реализован на дальнем востоке. Проект реализуется на основании концессионных соглашений (115-ФЗ «О концессионных соглашениях») и нацелен на поддержку создания и модернизацию объектов промышленной, транспортной, коммунальной и социальной инфраструктуры, а также на поддержку развития экономика, культуры, спорта, туризма и повышения качества жизни резидентов Арктической зоны. В случае заключения концессионного соглашения по данной программе, государство берет на себя полномочия компенсировать капитальные затраты на объект инфраструктуры в объеме до 100 %. Размер гранта определяется исходя из масштабов проекта, его значимости для населения и бюджетной эффективности. Также концессионер получает поддержку на этапе эксплуатации объекта в виде платы концедента на протяжении 10-20 лет после ввода объекта в эксплуатацию.

Россия всё в большей степени рассчитывает на азиатских и ближневосточных партнеров для развития арктических энергетических проектов. Тогда как Китай и Индия извлекают максимальную выгоду из новых поставок российских углеводородов со скидкой.

В результате глобального потепления минеральные и энергетические ресурсы Арктики становятся все более доступными для разведки и разработки. Кроме того, этому процессу способствуют доступные морские и сухопутные транспортные пути на Крайнем Севере. Что касается морского транспорта, доступное судоходство через арктические воды обеспечивает значительные конкурентные торговые преимущества.

Однако эксплуатация арктических полезных ископаемых и энергетических ресурсов не была бы возможна, если бы мировая экономика не нуждалась бы в них. Ускоренная разработка Крайнего Севера - результат давления со стороны быстрого промышленного развития целого ряда ведущих государств мира. Тогда как населению приарктических стран не нужно было бы так быстро задействовать все эти ресурсы, исходя из интересов со стороны коренного населения, проживающего в полярных регионах.

Ресурсный профиль российской экономики объективно востребует комплекс исследований, посвященный инновационной модернизации этого сектора. Поэтому закономерно, что в последние годы многочисленные работы ведутся в этой области. Они посвящены, в основном, проблемам регионов Севера и Арктики, которые сталкиваются с наибольшими вызовами инновационной трансформации своего ресурсного сектора.

Список литературы:

1. Федеральный проект «Развитие международного экономического сотрудничества в Арктической зоне Российской Федерации» (срок реализации 2022–2030 годы) // Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.07.2021 г. (дата обращения: 23.05.2025).
2. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации», утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2021 г. № 484 // Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 30.07.2021 г. (дата обращения: 25.05.2025).
3. Головина Т. А., Хорольская Т. Е. Регионально-отраслевое развитие Арктической зоны Российской Федерации // Вестник Академии знаний. 2023. №1 (54). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/regionalno-otraslevoe-razvitie-arkticheskoy-zony-rossiyskoy-federatsii> (дата обращения: 26.05.2025).
4. Скуфьина Т.П., Баранов С.В., Самарина В.П. Анализ документов прогнозирования социально-экономического развития российской арктики // АИС. 2022. №48. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-dokumentov-prognozirovaniya-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-rossiyskoy-arktiki> (дата обращения: 26.05.2025).

5. Скуфьина Т. П. Трансформация социально-экономического пространства российской Арктики в контексте геополитики, макроэкономики, внутренних факторов развития // Арктика и Север. – 2020. – № 41. – С. 87-112.

References:

1. Federal project "Development of international economic cooperation in the Arctic zone of the Russian Federation" (implementation period 2022-2030) // Official Internet portal of Legal Information www.pravo.gov.ru, 07/30/2021 (date of application: 05/23/2025).
2. The State Program of the Russian Federation "Socio-economic Development of the Arctic zone of the Russian Federation", approved by the Decree of the Government of the Russian Federation dated 30 March 2021 No. 484 // Official Internet portal of legal information www.pravo.gov.ru, 07/30/2021 (date of access: 05/25/2025).
3. Golovina T. A., Khorolskaya T. E. Regional and sectoral development of the Arctic zone of the Russian Federation // Bulletin of the Academy of Knowledge. 2023. No. 1 (54). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/regionalno-otraslevoe-razvitie-arkticheskoy-zony-rossiyskoy-federatsii> (date of access: 05/26/2025).
4. Skufina T.P., Baranov S.V., Samarina V.P. Analysis of documents forecasting the socio-economic development of the Russian Arctic // AiS. 2022. №48. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-dokumentov-prognozirovaniya-sotsialno-ekonomicheskogo-razvitiya-rossiyskoy-arktiki> (date of request: 05/26/2025).
5. Skufina T. P. Transformation of the socio-economic Space of the Russian Arctic in the context of geopolitics, macroeconomics, and internal development factors // Arctic and North, 2020, No. 41, pp. 87-112.