

УДК 336.225

**ПРОБЛЕМЫ НАЛОГОВОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПРОДАЖЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ¹****Кипоренко Ольга Юрьевна,**

студент,

ФГБОУ ВО «Югорский государственный университет»

Россия, Ханты-Мансийск

E-mail: oliakip64@gmail.com

Аннотация

В данной статье рассматриваются проблемы налогового контроля за сделками купли-продажи транспортных средств между физическими лицами. Анализируются существующие пробелы в налоговом законодательстве, включая отсутствие механизма самостоятельного начисления налога налоговыми органами в случае непредставления декларации, неэффективность камеральных и выездных проверок в отношении физических лиц, а также недостаточная автоматизация налогового администрирования. В статье предложены пути совершенствования налогового контроля, включая введение обязательного расчёта налога на основе рыночной стоимости транспортных средств, внедрение санкций за полное непредставление декларации, а также усиление автоматизированного учёта сделок. Реализация данных мер позволит снизить налоговые потери бюджета и повысить уровень налоговой дисциплины среди граждан.

Ключевые слова: налоговый контроль, налог на доходы физических лиц, декларация, рыночная стоимость, налогообложение сделок, налоговые проверки.

**PROBLEMS OF TAX CONTROL IN THE SALE OF VEHICLES BY
INDIVIDUALS****Olga Yu. Kiporenko,**

student

Ugra State University

Russia, Khanty-Mansiysk

E-mail: oliakip64@gmail.com

ABSTRACT

¹ Научный руководитель: Костина Ольга Владимировна, кандидат экономических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Югорский государственный университет», Россия, Ханты-Мансийск

E-mail: o_kostina@ugrasu.ru

Scientific supervisor: Olga V. Kostina, D. in Economics, Associate Professor, Ugra State University

Russia, Khanty-Mansiysk

This article examines the issues of tax control over transactions involving the sale of vehicles between individuals. The study analyzes existing gaps in tax legislation, including the lack of a mechanism for tax authorities to independently calculate tax in the absence of a declaration, the inefficiency of desk and field audits for individuals, and the insufficient automation of tax administration. The article proposes ways to improve tax control, including the introduction of mandatory tax calculation based on the market value of vehicles, the implementation of penalties for complete non-submission of declarations, and the enhancement of automated transaction accounting. The implementation of these measures will reduce tax losses for the budget and improve tax discipline among citizens.

Keywords: tax control, personal income tax, declaration, market value, transaction taxation, tax audits.

Эффективное функционирование налоговой системы играет ключевую роль в обеспечении экономической стабильности и социального развития государства. Одной из существующих проблем в данном контексте является недостаточный контроль за налоговыми обязательствами, возникающими при продаже транспортных средств физическими лицами. Слабый контроль за сделками купли-продажи приводит к значительным потерям бюджетных поступлений и создает благоприятные условия для уклонения от уплаты налогов, что подчеркивает актуальность исследования данной проблемы.

Целью исследования является разработка предложений по совершенствованию налогового администрирования в сфере налогообложения сделок с транспортными средствами физических лиц. Для достижения этой цели ставятся задачи изучения текущей системы налогообложения таких сделок, выявления причин ее недостаточной эффективности, а также выявления наиболее эффективных механизмов налогового контроля.

Актуальность данной темы обусловлена значительными потерями государственного бюджета, формированием теневого сектора экономики и снижением налоговой дисциплины. Исследование данной проблемы позволит не только выявить существующие недостатки текущей налоговой системы, но и предложить пути их устранения, что важно для повышения уровня налоговой дисциплины среди граждан и собираемости налогов.

Исследование охватывает период с 2020 по 2025 год и основано на данных и аналитических отчетах Федеральной налоговой службы Российской Федерации [6]. Методологической основой исследования стали сравнительный анализ, системный подход и изучение нормативно-правовой базы. Использование этих методов позволяет всесторонне оценить текущую ситуацию, выявить основные проблемы и предложить рекомендации для их решения.

Налоговое законодательство Российской Федерации устанавливает, что доходы от продажи транспортных средств, подлежат налогообложению налогом на доходы физических лиц (далее – НДФЛ) в соответствии с п. 5 ч. 1 ст. 208 Налоговый кодекс (далее – НК РФ). В соответствии с НК РФ резиденты обязаны уплачивать налог по ставке 13%, в то время как для нерезидентов ставка составляет 30%.

Одной из ключевых особенностей налогообложения доходов от продажи транспортных средств является зависимость от срока владения, а также суммы дохода от продажи [2]. Налог от продажи транспортных средств не нужно платить, если:

- человек владел имуществом больше 3 лет;
- не было получено прибыли с продажи;

сумма дохода не превысила 250 тыс. рублей.

Эта мера снижает налоговую нагрузку на граждан, которые не занимаются частыми перепродажами, и стимулирует долгосрочное владение имуществом.

Согласно п. 3 ст. 228 и п. 1 ст. 228 НК РФ физические лица обязаны самостоятельно декларировать доходы, полученные от продажи, как недвижимого, так и иного имущества. Для выполнения этой обязанности необходимо подать налоговую декларацию в установленный законом срок. Статистика показывает, что значительное число граждан не выполняет данное требование [1].

Одной из ключевых проблем налогового администрирования в сфере налогообложения доходов от продажи транспорта физических является отсутствие в НК РФ нормы, предоставляющей налоговым органам право на самостоятельное начисление налога в случае непредставления налогоплательщиком декларации. В настоящее время ст. 119 НК РФ предусматривает ответственность исключительно за несвоевременное представление декларации, влекущее штраф в размере 5% от суммы налога к уплате за каждый полный и неполный месяц просрочки, но не более 30% и не менее 1000 рублей. Однако данная норма применяется только в случае, если налогоплательщик всё же представил декларацию. В противном случае налоговые органы не вправе инициировать штрафные санкции, что создаёт значительные возможности для уклонения от налогообложения.

Действующая практика налогового контроля предусматривает возможность доначисления налога при отсутствии декларации только в рамках выездной налоговой проверки. Согласно ст. 89 НК РФ, выездная налоговая проверка проводится непосредственно по месту нахождения налогоплательщика, что делает данный инструмент крайне неэффективным. Выездные проверки требуют значительных временных и трудовых затрат и, как правило, назначаются в отношении налогоплательщиков с крупными суммами налоговых обязательств.

Также у налоговых органов отсутствует достоверная база для исчисления сумм налога. Налоговые органы могут запросить данные о сумме проданных транспортных средств у других законодательных органов. К примеру, можно запросить сумму договора купли-продажи у ГИБДД. Но граждане могут умышленно уменьшать сумму объекта продажи для занижения налоговой базы для уменьшения налога для уплаты. Таким образом стороны в договоре указывают цену сделки менее 250 тыс. рублей, уклоняясь от налогообложения, хотя рыночная сумма автомобиля может быть гораздо больше.

В отношении сделок с недвижимостью законодатель предусмотрел механизм налогового контроля. С 1 января 2020 года в НК РФ была введена статья 214.10, согласно которой налоговые органы наделяются правом самостоятельно исчислять сумму налога, подлежащую уплате налогоплательщиком на основе имеющихся у них документов и кадастровой стоимости объекта. В отношении недвижимого имущества существует не только рыночная, но и кадастровая стоимость. Во избежание уклонения от налогообложения ФНС сравнивает цену объекта в договоре с кадастровой стоимостью. Если обнаруживает занижение, налог рассчитывают на основании кадастровых показателей.

Введение ст. 214.10 способствовало увеличению поступлений НДС на 20% во второй год действия статьи [6]. Данный опыт демонстрирует, что внедрение подобных механизмов в области сделок в отношении иного имущества может существенно повысить эффективность налогового контроля и обеспечить более надежное поступление налогов в бюджет.

Однако для сделок с транспортными средствами аналогичной нормы не существует, что создаёт законодательный недочет. В результате значительное число

налогоплательщиков уклоняется от уплаты налогов, не подавая декларацию о доходах с продажи транспортных средств.

Отсутствие надлежащего налогового контроля по продаже иного имущества ведёт к ряду негативных последствий. В первую очередь, государственный бюджет ежегодно теряет значительные суммы из-за незадекларированных доходов граждан. По оценкам ФНС, бюджет ежегодно теряет порядка 100–150 млрд рублей из-за недекларированных доходов от продажи транспортных средств [1]. Потери бюджета негативно сказываются на финансировании государственных программ и социальной политики.

Дополнительным негативным последствием является снижение налоговой дисциплины среди граждан. В настоящий момент подача декларации при продаже иного имущества носит формальный характер и её отсутствие не влечёт за собой никаких последствий, так многие налогоплательщики сознательно игнорируют эту обязанность.

Для устранения проблем в налоговом законодательстве необходимо внести ряд изменений в НК РФ.

Введение в Налоговый кодекс статьи, аналогичной 214.10, расширило бы возможности налоговых органов в контроле за сделками с транспортными средствами. Такой механизм мог бы основываться на среднерыночной стоимости автомобиля, определяемой на основе данных официальных источников, таких как базы данных дилеров, страховых компаний и электронных площадок по продаже автомобилей. Это обеспечило бы автоматизированный учет налоговых обязательств граждан, что, в свою очередь, способствовало бы снижению уровня уклонения от уплаты налогов. Учитывая положительный опыт в сфере недвижимости, можно ожидать значительного увеличения налоговых поступлений, что станет важным шагом для укрепления правопорядка и повышения справедливости налоговой системы.

Необходимо ввести санкции за непредставление деклараций формы 3-НДФЛ. В настоящее время налогоплательщики, сознательно уклоняющиеся от подачи декларации, фактически не несут ответственности за данное правонарушение. Это создаёт неравные условия среди граждан, добросовестно выполняющих свои налоговые обязательства, и тех, кто игнорирует закон. Введение штрафов за умышленное уклонение от декларирования доходов станет одной из эффективных мер, направленных на снижение уровня недобросовестности среди налогоплательщиков.

Штрафные санкции могут быть установлены в виде фиксированной суммы. Такой механизм будет стимулировать граждан к добровольному соблюдению налогового законодательства и снизит уровень сокрытия доходов.

Низкий уровень налоговой грамотности среди граждан является одной из ключевых причин недостаточной эффективности налогового контроля. Основными причинами являются сложность налоговой системы, недостаток доступной информации о налоговых нормах и процедурах. Как следствие, многие граждане не осознают необходимости подачи деклараций с иных доходов.

Для повышения уровня налоговой грамотности среди граждан необходимо реализовать ряд мер, направленных на улучшение осведомленности о налоговых обязательствах и правах. Одним из эффективных инструментов является расширение программ, подобных инициативе ФНС «Налоги России – для всех и каждого»; запущенной в 2024 году [4]. Эти программы должны включать доступные и понятные материалы о налоговом законодательстве, распространяемые через интернет-платформы, социальные сети и образовательные учреждения. Данные мероприятия помогут не только повысить осведомленность граждан о налоговых обязанностях, но и способствовать развитию ответственности в выполнении налоговых обязательств.

Таким образом были выявлены значительные проблемы в системе налогового контроля сделок с транспортными средствами между физическими лицами. Данные риски создают условия для уклонения от уплаты налогов и снижают эффективность налогового администрирования.

Анализ существующей системы показал, что текущие механизмы налогового контроля не обеспечивают достаточного уровня прозрачности и учета сделок с транспортными средствами. Это приводит к значительным потерям для бюджета и создает риски для правопорядка. Сравнение с системой налогообложения недвижимости позволило выявить успешные практики, которые могут быть адаптированы для улучшения контроля за сделками с транспортными средствами.

Для повышения эффективности налогового контроля предложено внедрить аналогичную статью 214.10 НК РФ в отношении иного имущества, что позволит налоговым органам самостоятельно доначислять налоги на основе имеющихся данных, введение санкций за непредставление декларации о доходах, а также повышения уровня грамотности среди граждан. Эти меры направлены на устранение выявленных проблем и оптимизацию налогового администрирования.

Реализация предложенных мер не только повысит собираемость налогов, но и укрепит доверие граждан к налоговой системе. Это создаст предпосылки для формирования более справедливой и прозрачной налоговой среды, что в долгосрочной перспективе положительно скажется на экономической стабильности и правопорядке в стране.

Список литературы:

1. Аналитический портал ФНС России // Аналитический портал ФНС России URL: <https://analytic.nalog.gov.ru/> (дата обращения: 08.03.2025).
2. Налоговый вычет при продаже имущества. ФНС РФ URL: https://www.nalog.gov.ru/rn77/taxation/taxes/ndfl/nalog_vichet/im_nv/im_nv_pri/ (дата обращения: 10.03.2025).
3. Налоговый кодекс Российской Федерации URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/74b2540f9f998ab69bdcf3b48ec34e1220d8fb1d/ (дата обращения: 10.03.2025).
4. Новости ФНС РФ URL: <https://www.nalog.gov.ru/rn27/news/smi/9969309/> (дата обращения: 10.03.2025)
5. Разъяснения ФНС России по НК РФ URL: <https://nalog.garant.ru/fns/nk/baeafce66c063554f5efd9801f2a9c23/> (дата обращения: 10.03.2025).
6. Федеральная налоговая служба Российской Федерации. Официальный сайт. URL: https://www.nalog.gov.ru/rn77/fl/pay_taxes/flat/realty_sell/ (дата обращения: 10.03.2025).
7. ФНС отметила значительное снижение объема истребований документов на проверках // Клерк URL: <https://www.klerk.ru/buh/news/633626/> (дата обращения: 08.03.2025).

References:

1. Analytical portal of the Federal Tax Service of Russia // Analytical portal of the Federal Tax Service of Russia URL: <https://analytic.nalog.gov.ru/> (date of access: 08.03.2025).

2. Tax deduction upon sale of property. Federal Tax Service of the Russian Federation URL: https://www.nalog.gov.ru/rn77/taxation/taxes/ndfl/nalog_vichet/im_nv/im_nv_pri/ (date of access: 10.03.2025).
3. Tax Code of the Russian Federation URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28165/74b2540f9f998ab69bdcf3b48ec34e1220d8fb1d/ (date of access: 10.03.2025).
4. News of the Federal Tax Service of the Russian Federation URL: <https://www.nalog.gov.ru/rn27/news/smi/9969309/> (date of access: 10.03.2025)
5. Clarifications of the Federal Tax Service of Russia on the Tax Code of the Russian Federation URL: <https://nalog.garant.ru/fns/nk/baeafce66c063554f5efd9801f2a9c23/> (date of access: 10.03.2025).
6. Federal Tax Service of the Russian Federation. Official website. URL: https://www.nalog.gov.ru/rn77/fl/pay_taxes/flat/realty_sell/ (date of access: 10.03.2025).
7. The Federal Tax Service noted a significant decrease in the volume of document requests during inspections // Klerk URL: <https://www.klerk.ru/buh/news/633626/> (date accessed: 08.03.2025).